

YO/HD Antena

- BULETIN DE INFORMARE PENTRU RADIOAMATORI -

Redactat si editat de Adrian Voica (YO2BPZ) str.Bejan 66/82, 330114 Deva, HD.

Tel. 0723.271676; 0254.217201; 0741.163677; E-mail: yo2bpz@rdslink.ro

Tehnoredactare pdf – Daniel Motronea, YO9CWY

In data de 29 aprilie 2006 va avea loc la Deva a **IV-a editie** a simpozionului radioamatorilor hunedoreni “YO/HD Simpo”, manifestare la care va asteptam cu drag!

Simpozionul se va desfasura incepand cu ora 10.00 la sala Alcatel Romtelecom Deva (langa Hotel Deva, acces de la gara microbuzele 6 si 8).

Simpozionul va cuprinde prezentarea de referate pe teme tehnice si de trafic radio (Statie radio HM 50 si 144 MHz, Amplificator liniar 400W, Sursa 12v/25A, Antena Bencher Butternut, Prezentarea statiei radio TenTec Pegasus, Prezentarea statiei radio Alinco TH77, Consideratii practice privind reseaua de urgenta, Staiile radio cu salt de frecventa pentru radioamatori, Publicatii pentru tinerii electronisti, Unele “nimecuri utile” -realizari proprii, etc), exponate-panouri, proiectii video, fotomontaje, miniexpoziție cu reviste straine pentru radioamatori, propuneri si discutii pe diverse teme, tombola si targul radioamatorilor, pe care vrem sa le punctam cu traditionala “voie buna”!

Desfasurarea tombolei: Fiecare participant primeste impreuna cu ecusonul si programul, un bilet gratuit pentru tombola; Extragerile se efectueaza in transe, dupa fiecare expunere; Premiile se inmaneaza castigatorului numai daca acesta este prezent in sala in momentul extragerii biletului

Solicitam participare la talcioc si eventuale donatii pentru tombola.

Relatii la YO2BPZ 0723. 271676; 0254. 217201 si yo2bpz@rdslink.ro

In perioada 28 – 30 aprilie 2006 va avea loc la Deva *editia a XXX-a jubiliara* a concursului de RGA “Cupa Decebal” cu etapa de 3,5MHz in 28 aprilie si etapa de 144 MHz in 30 aprilie. In ziua de 29 aprilie este ziua libera cu participare la Simpozion si activitati distractive pentru concurenti.

Concursul este organizat de CS Silverfox Deva

Relatii la 0254. 216149; 0722.630417 sau la cssilverfox@yahoo.com

Concursurile “Ziua Telecomunicatiilor Fair Play” vor avea loc in zilele de **14 mai** (UUS 144MHz) si **15 mai** (US 3,5 MHz).

Dam mai jos regulamentele pe scurt ale concursurilor:

ZIUA TELECOMUNICATIILOR FAIR PLAY” U.S. si U.U.S.

Scop: Aniversarea infiintarii la 17 mai 1865 a U.I.T.

Concursul de unde scurte 3,5 MHz

Data si ora : 15 mai 2006, in doua etape : 15.00-16.00 si 16.00-17.00 UTC

Moduri de lucru: CW, SSB; cu aceiasi statie se poate lucra intr-o etapa si in CW si in SSB

Categorii de participare: a) individual; b) statii de club.

Apel: TEST TELECOM;

Control: RS(T) + 001(in continuare de la o etapa la alta) +judetul (sau TLC) pentru statiile din domeniul telecomunicatiilor.

Punctaj: 2p/QSO, 4p/QSO cu TLC.

Multiplicator pe etapa: fiecare judet (inclusiv cel propriu) si fiecare statie TLC (o singura data pe etapa).

Scor pe etapa : suma punctelor x multiplicatorul;

Scor final: suma punctelor din cele doua etape.

Concursul de unde ultracurte 144 MHz

Data si ora: 14 mai 2006 – Etapa I-a - 06.00 – 08.00 UTC

Etapa aII-a - 08.00 – 10.00 UTC

Moduri de lucru: CW, SSB, FM.

Categorii de participare: a) –individual si echipe, numai FM

b) –individual si echipe, toate modurile

Control: numarul de ordine incepand cu 001+ QTH Locator

Punctaj: 1p/km. Scor final – suma punctelor din cele doua etape

Conditii generale:

Primele trei statii de la fiecare categorie vor primi plachete;

Cupa concursurilor (US si UUS) se va acorda statiilor care realizeaza cel mai mare punctaj.

Fisele de concurs se vor trimite pana la 31 mai 2006 pe adresa RCJ HD, CP 24, 330050 Deva 1 sau la yo2bpz@rdslink.ro.

Legaturile cu statii straine (mai putin ER) si pe repetoare nu se puncteaza.

Hotararile comisiei de arbitraj raman definitive.

Fiind un concurs “fair play” se atrage atentia asupra corectitudinii lucrului in concursuri si a completarii fiselor

Concursului pe unde scurte “CUPA INDEPENDENTEI” – 2006

1. Organizator: Clubul Radioamatorilor “Istrita” Buzau

2. Data, durata: în ziua de 8 mai 2006 între orele 15.00 – 17.00 UTC, în doua etape a câte o ora fiecare.

3. Banda, moduri de lucru, putere: 80 m, CW si SSB, max 100w, QRP max 10w out.

4. Categoriile de participanti:

A. statii de club

B. seniori (categ I si II)

C. juniori (categ III)

D. statii QRP. Aceste statii vor transmite **indicativ QRP**

E. statii din judetul Buzau

F. receptori

5. Controale:

a. statiile din afara judetului Buzau: RS(T) + 001 (serial)

b. statiile din judetul Buzau: RS(T) + initialele operatorului (max 2, ex: yo9cwy, Dan Motronea, va transmite controlul 599 DM).

6. Punctaj:

- a. QSO între 2 statii din acelasi district = 1 punct fiecare (ex: YO2 – YO2);

- b. QSO între 2 din districte diferite = 2 puncte fiecare (ex: YO6 – YO8);

- c. QSO cu o statie din judetul Buzau acorda statiei din afara jud. Buzau 3 puncte;

- d. statiile din judetul Buzau primesc punctaj conform pct 7a si pct 7b;

- e. receptori: pentru fiecare receptionat corect vor primi suma punctelor primite de ambii corespondenti.

7. Multiplicator pe etapa: Cate un punct pentru: fiecare district diferit lucrat (inclusiv cel propriu) + fiecare grup diferit de initiale + fiecare statie/QRP + fiecare statie clasata pe locul 1 la fiecare categorie de participare în anul anterior. La editia 2006, aceste statii sunt: YO2KJI, 4RST, 9KIG, 9KXC, 9WF. O statie poate sa acorde mai multi multiplicatori cumulati: district, initiale, qrp... etc. Multiplicatorul se ia în considerare o singura data, indiferent modul de lucru.

Nota: în cadrul unei etape cu aceeasi statie se poate lucra atât în CW cât si în SSB.

8. Scor pe etapa: suma punctelor din legaturi x suma multiplicatorilor

9. Scorul final: suma scorurilor din cele doua etape

10. Termen/adresa de expedierea logurilor: Clubul Sportiv Istrita Buzau C.P. 133, Buzau, cod postal: 120360, sau email: yo9cwy@buzau.ro, pana la 31 mai a c.

Membrii radioclubului YO9KPI va adreseaza invitatia de a participa în concurs !

* * *

INFO INFO INFO:

Kuli, YO5LN ne face cunoscut ca Targul de primavara organizat in fiecare an de catre YO5KAU va fi organizate in data de 13 mai 2006 incepand cu orele 09.00 la Sala Sporturilor din Oradea , ca de obicei. Asteptam cat mai multi participanti! Relatii la yo5ln@rdslink.ro

Antena YAGI portabila

In intentia de a construi o antena Yagi usor transportabila, care sa poata fi folosita din teren accidentat pentru legaturi la distante mai mari (totul transportabil intr-un tub de plastic - care este in acelasi timp si boom-ul -, deci cu vibratorul in forma de bara) am cerut sprijinul lui YO2CJ, care imi raspunde urmatoarele:

Am citit scrisoarea cu atentie si constat ca antena in cauza (pentru a fi compacta si a putea fi transportata usor) are vibratorul sub forma de bara neintrerupta , contrar uzantei de a avea forma de dipol indoit si alimentat cu linie paralela.

Modul de fixare a elementilor prin acele lamele elastice este salutara, asigurand o montare rapida si usoara. Cea mai mare problema este modul de alimentare a vibratorului in conditiile unei linii asimetrice (coaxial).

In situatia utilizarii unui boom din tub izolant (plastic), nu este imperios necesar ca acesta sa fie asezat pe axa elementilor, cum se procedeaza in cazul boom-ului metalic, care trebuie sa fie exact acolo unde potentialul elementilor activi si pasivi este 0 (zero).

Asadar, in situatia practica a boom-ului izolat, acesta se poate pozitiona un pic excentric , axa vibratorului ajungand la marginea boom-ului (Fig. 1 si Fig. 2)

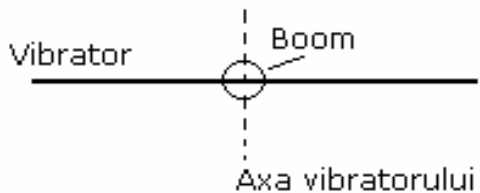


Fig 1

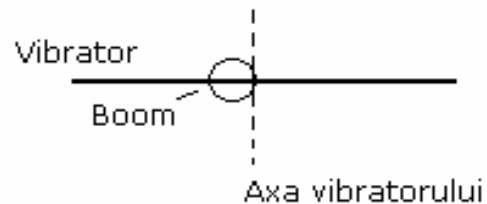


Fig 2

In aceasta constructie se poate utiliza cuplajul Γ (gamma), care este o solutie ideala.

Datele din fig. 3 sunt aproximative, urmand ca datele finale sa fie stabilite prin testari cu antena montata la 2 m inaltime.

Capatul dinspre antena al coaxialului si condensatorul trimer se vor putea fixa pe o placuta de sticlotextolit, introdusa apoi intr-o cutie de plastic pentru a fi protejata la transport.

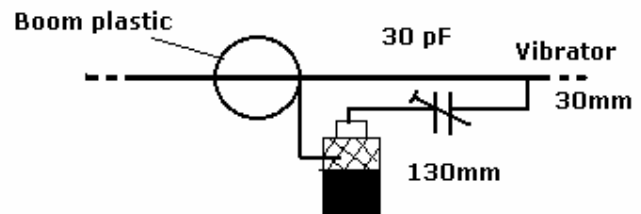


Fig 3

Nu este de lepadat nici cuplajul in T, Fig. 4, caz in care bara inferioara a antenei (cuplajul) trebuie sa aiba 2x190 mm, dar...,

dar in acest caz va fi nevoie fie de un transformator balun de raport 4/1 fie cu bobine "gemene" de cateva spire, fie facut din cablu coaxial sub forma de bucla rigidizata la capete pe o placuta pentru a suporta transportul., protejata intr-o cutiuta de plastic.

Adaptarea cu bobina bifilara este mai problematica, deoarece pentru o buna transformare de impedanta se impune realizarea a doua bobine bifilare la o distanta de un diametru una fata de cealalta. In tot cazul, la aceasta adaptare pierderile sunt mult mai mari decat in cazul transformatorului de impedanta cu bucla.

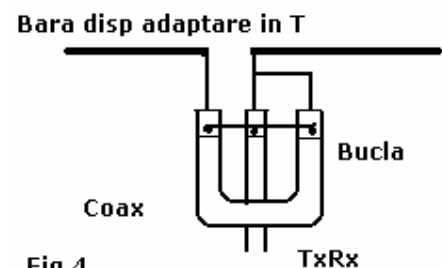


Fig 4

Ar mai fi o solutie de adaptare in Δ (delta), dar nu este practica in regim portabil, deoarece necesita un transformator de impedanta de raport 4/1, o linie de 300 – 400 Ω cu lungimea de $\lambda/4$ si apoi portiunea in "delta". Este o solutie destul de complicata.

**Va dorim sa petreceti in liniste,
bucurie si pace sufleteasca
Sfintele Sarbatori ale Invierii
Domnului!
Hristos a inviat!**

U M O R

REGULI DE ZBOR PENTRU PILOTII INCEPATORI (1)

1. Decolarea e optionala. Aterizarea insa e obligatorie.
2. Daca impingi mansa, casele devin mai mari. Daca tragi de mansa, casele se fac mai mici, asta daca nu tragi in continuare pana cand ele devin mari din nou.
3. Zborul nu e periculos. Periculos e sa te prabusesti.
4. E mereu mai bine sa fii aici jos si sa vrei sa fii acolo sus, decat sa fii acolo sus si sa iti doresti sa fi fost acolo jos.
5. Singurul caz in care ai prea mult combustibil e atunci cand esti in flacari.
6. Elicea e doar un ventilator mare, montat in fata avionului ca sa il raceasca pe pilot. Cand se opreste, se poate vedea cum pilotul incepe sa transpire.
7. Cand esti in incurcatura (nu stii ce sa faci) mentine altitudinea. Nimeni nu s-a ciocnit de cer.
8. O aterizare buna e aceea dupa care poti pleca pe picioarele tale. O aterizare excelenta e aceea dupa care se mai poate utiliza si avionul.
9. Invata din greselile altora. Nu o sa traiesti atat de mult incat sa le faci tu pe toate!
10. Poti sa afli daca ai aterizat cu rotile in sus, atunci cand trebuie sa turezi motorul la maxim ca sa ajungi la locul de parcare.

Culese de YO9CWY - Dan

