



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE RADIOAMATORISM

București, str. Nicolae Filipescu nr. 53-55, România
Tel./Fax: +40-21.315.55.75

www.hamradio.ro

P.O. Box 22-50, RO-014780
Email: frr@hamradio.ro

Nr. 63 din 22.07.2019

Către,

Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații

În atenția Domnului Președinte Sorin - Mihai Grindeanu

Stimate Domnule Președinte,

Vă scriu pentru a vă supune atenției o problemă foarte îngrijorătoare pentru toți radioamatorii autorizați din România.

După cum cu siguranță aveți cunoștință, la întâlnirea CEPT - CPG - PTA ce a avut loc în perioada 17 - 21 iunie 2019, autoritatea franceză de reglementare a spectrului radio a prezentat un document (PTA / 19 / 090) ce propune alocarea benzii de 144 - 146 MHz, (utilizată până acum exclusiv de către radioamatori), pentru utilizare de către serviciul mobil aeronautic. Propunerea a fost acceptată în primă etapă de adoptare și se află în prezent în proiectul de Poziție comună europeană sub forma punctului 1.6. de pe agenda WRC-23.

Această propunere este nejustificată și disproporționată față de comunitatea de radioamatori și a provocat un nivel ridicat de îngrijorare atât în rândul radioamatorilor reprezentați de către Federația Română de Radioamatorism, cât și în rândul celor din întreaga lume.

Prin urmare, va rugăm ca prin poziția pe care ANCOM o va avea în acest context, să vă opuneți propunerii în forma sa actuală, cu banda de 144 - 146 MHz inclusă pe ordinea de zi a conferinței CEPT din august 2019.

În sprijinul cererii noastre, aducem următoarele argumente:

- Propunerea CEPT a fost înaintată de o singură autoritate națională (Franța) și nu există până acum dovezi că aceasta va fi susținută pe scară largă din partea altor țări sau a comunității utilizatorilor aeronautici de telefonie mobilă;

- Există un spectru suplimentar de 24 MHz care ar putea fi pus la dispoziția serviciului aeronautic, între 138 și 174 MHz, în cazul în care restricțiile privind serviciile aeronautice vor fi ridicate pentru părțile acestui spectru deja alocate serviciilor mobile și fixe;

- Banda de 144-146 MHz este singurul spectru armonizat global alocat serviciului de amatori din gama VHF. Acest spectru este banda VHF cea mai folosită și include: comunicații terestre și prin satelit, sute de repeatoare, balize de monitorizare a propagării, trafic EME (earth-moon-earth), semnale digitale și analogice de bandă îngustă și medie, rețele APRS, experimente cu baloane de mare altitudine, radiogoniometria de amator, precum și o gamă întreagă de comunicații troposferice terestre;

- Sistemele de antene cu câștig mare sunt extrem de utilizate în aceste frecvențe și astfel comunicațiile la distanță se bazează pe tehnici de recepție a semnalelor de intensitate scăzută, fiind astfel extrem de vulnerabile la interferențele provenind de la un eventual alt serviciu utilizator al benzii în discuție;

- Banda de 144-146 MHz este utilizată cu predilecție pentru activități de promovare a radioamatorismului în rândul tinerilor, fiind ușor de abordat de către începători datorită disponibilității pe piața de profil a unei largi game de echipamente cu un preț redus;

- Spectrul de frecvențe este utilizat pentru traficul educațional și demonstrativ către ISS (Stația Spațială Internațională), iar în trecut serviciul de amatori a fost invitat să furnizeze comunicațiile de urgență de back-up către ISS în cazurile unor eșecuri de poziționare a navetelor spațiale.

- Banda este, de asemenea, utilizată în multe țări, inclusiv în România, pentru a furniza comunicații radio de urgență în cazul unor dezastre naturale sau accidente provocate de om;

- Estimăm că mai mult de 75% din stațiile de radioamatori sunt echipate cu echipamente ce funcționează în acest spectru de frecvențe: stații fixe, mobile sau portabile;

- Propunerea autorităților franceze este insuficient argumentată și se pare că singura justificare este aceea de "continuous tuning range", care în condițiile tehnologiilor actuale nu ar mai trebui să fie luată în considerare;

- Evaluările specialiștilor demonstrează că asigurarea protecției i/n de -6dB (criteriul acceptat în mod obișnuit) va fi practic imposibilă dat fiind faptul că alocarea propusă este pentru utilizarea în aeronautică, traiectoria unei aeronave în croazieră fiind de așa natură încât include intervale de sute de km cu atenuare scăzută. O analiză tehnică de bază a traiectoriilor pe această gamă de frecvențe arată clar acest lucru.

În concluzie, includerea acestei benzi în studiul de spectru propus nu recunoaște pur și simplu nivelul ridicat de utilizare și importanța frecvențelor de 144 - 146 MHz pentru serviciul de amatori sau soluțiile tehnice oferite de către aceștia. Considerăm că includerea benzii în studiul propus ar duce la câțiva ani inutili de studii înainte de WRC-23, cu un rezultat inevitabil ce va demonstra că banda este complet inadecvată pentru o utilizare precum cea propusă.

La ora actuala există un nivel de îngrijorare și consternare exprimat de radioamatorii din întreaga lume cu privire la această propunere franceză.

Vă cerem sprijinul și solicităm ca prin poziția pe care ANCOM – autoritatea română de reglementare a spectrului radio o va avea la următoarele conferințe CEPT și WRC, să vă opuneți propunerii din CPG pentru ca această bandă să fie inclusă în benzile de frecvență examinate în cadrul acestei noi propuneri de alocare.

Vă mulțumim pentru înțelegere și sprijinul acordat.

Cu deosebit respect,

Dan Lucian Răbîncă

YO9FNP

Președinte al Federației Române de Radioamatorism

